**Regulamento complementar**

**1ª Etapa Campeonato SBK Gaúcho de Moto Velocidade 2017**

**25 e 26 de março de 2.017 – Guaporé.**

ART 1° - Da comissão organizadora, a AGEM nomeia:

Secretaria e inscrições: Vilmar Santos – 8h00 a 18h00

Juri da prova: Presidente: Leandro Rad, Integrantes: Xiru e Amauri Dendena.

Sinalização: Escola Agrícola.

Vistoria Técnica: Ayres Silva

Cronometragem: Felipe Nunes - Fu

Resgate médico:

Diretor de prova: Alexandre Sampaio – 054 99972 2350

Realização: Associação Gaúcha de Esportes Motociclísticos e Federação Gaúcha de Motociclismo.

ART 2º - Termo de Responsabilidade:

Para receber o termo de responsabilidade o piloto deve apresentar a seguinte documentação:

-Carteira de piloto ou formulário preenchido e pago.

-Atestado médico conforme modelo no site: http://www.sbkgaucho.com.br/images/arquivosmv/Modelo de Atestado Medico.pdf

O piloto só poderá ingressar na pista após preencher e assinar o Termo de Responsabilidade padrão, caso o piloto não concorde, não será permitida sua entrada na pista. Não existem exceções.

ART 3° - Abertura e Fechamento do Autódromo.

Abertura dia 24 de março de 2017 às 7:00 h.

Fechamento dia 26 de março de 2017 às 20:00 h.

ART 4° - Os pneus:

É obrigatório o uso de Pneus Metzeller para todas as categorias.

Os pneus são marcados por etapa. Os pilotos estão obrigados a utilizar o pneu da etapa.

Será vistoriada a saída de pista no treino cronometrado para formação do grid, e na prova.

Os pneus serão adquiridos no autódromo, após inscrição do piloto na etapa, com preços especiais.

Os Pilotos que não utilizarem os Pneus obrigatórios na prova, serão punidos.

Pneus de chuva devem ser encomendados antes da etapa diretamente com Vilmar Santos ou Leandro Rad, serão entregues no autódromo ou a combinar.

ART 5° - Ingressos para o público:

Credencial individual R$ 30,00 por pessoa, com acesso ao Box.

Arquibancadas naturais no contorno da pista R$ 10,00 por pessoa.

Fica proibido o acesso de pessoas à área interna sem a credencial. Não existem exceções.

ART 6º - Pista:

Autódromo Internacional Guaporé – 3.310 metros – sentido anti horário.

ART 7º - Pontuação:

Cada Bateria vale 25 pontos no campeonato para o 1º Colocado e proporcionalmente aos demais. A pole vale 1 ponto extra. A liderança da prova no maior numero de voltas vale 1 ponto extra.

ART 8º - Expositores Lojistas

Expositores Lojistas poderão se instalar no evento com taxa de inscrição de R$ 1000,00.

ART 9º - Horários

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Sábado - 25/03/17** | | | | | |
| **Inicio** | **Término** | **Categoria** | **Sessão** | **Duração** | **Intervalo** |
| 08:30 | 08:50 | SuperStreet e Track Day 250 - 320cc | 1º Treino Livre | 00:20 | 00:05 |
| 08:55 | 09:15 | 600cc | Treino Crono 1 | 00:20 | 00:05 |
| 09:20 | 09:40 | 125cc | 1º Treino Livre | 00:20 | 00:05 |
| 09:45 | 10:05 | Track Day 600 -1300cc | Treino Crono 1 | 00:20 | 00:05 |
| 10:10 | 10:30 | R3 | 1º Treino Livre | 00:20 | 00:05 |
| 10:35 | 10:55 | SuperBike - SB Light | Treino Crono 1 | 00:20 | 00:05 |
| 11:00 | 11:20 | SuperStreet e Track Day 250 - 320cc | 2º Treino Livre | 00:20 | 00:05 |
| 11:25 | 11:45 | 600cc | Treino Crono 2 | 00:20 | 00:45 |
|  |  | Intervalo | Intervalo |  |  |
| 12:30 | 12:50 | 125cc | 2º Treino Livre | 00:20 | 00:05 |
| 12:55 | 13:15 | Track Day 600 -1300cc | Treino Crono 2 | 00:20 | 00:05 |
| 13:20 | 13:40 | R3 | 2º Treino Livre | 00:20 | 00:05 |
| 13:45 | 14:05 | SuperBike - SB Light | Treino Crono 2 | 00:20 | 00:05 |
| 14:10 | 14:30 | SuperStreet e Track Day 250 - 320cc | Treino Crono Único | 00:20 | 00:05 |
| 14:35 | 14:55 | 600cc | Treino Crono 3 | 00:20 | 00:05 |
| 15:00 | 15:20 | 125cc | Treino Crono Único | 00:20 | 00:05 |
| 15:25 | 15:45 | Track Day 600 -1300cc | Treino Crono 3 | 00:20 | 00:05 |
| 15:50 | 16:10 | R3 | Treino Crono Único | 00:20 | 00:05 |
| 16:15 | 16:35 | SuperBike - SB Light | Treino Crono 3 | 00:20 | 00:00 |
|  |  |  |  |  |  |
| **Domingo - 26/03/17** | | | | | |
| **Inicio** | **Término** | **Categoria** | **Sessão** | **Duração** | **Intervalo** |
| 09:00 | 09:15 | SuperStreet e Track Day 250 - 320cc | Warm-Up | 00:15 | 00:05 |
| 09:20 | 09:35 | 600cc | Warm-Up | 00:15 | 00:05 |
| 09:40 | 09:55 | 125cc | Warm-Up | 00:15 | 00:05 |
| 10:00 | 10:15 | Track Day 600 -1300cc | Warm-Up | 00:15 | 00:05 |
| 10:20 | 10:35 | R3 | Warm-Up | 00:15 | 00:05 |
| 10:40 | 10:55 | SuperBike - SB Light | Warm-Up | 00:15 | 00:05 |
| 11:00 | 11:05 | Corrida SuperStreet e Track Day 320cc | Abertura de Box | 00:05 | 00:00 |
| 11:05 | 11:07 |  | Fechamento de Box | 00:02 | 00:00 |
| 11:07 | 11:12 |  | Placa de 5m | 00:05 | 00:00 |
| 11:12 | 11:15 |  | Volta de Apresentacao | 00:03 | 00:00 |
| 11:15 | 11:35 | Corrida SuperStreet e Track Day 320cc | Largada 15 Voltas | 00:20 | 00:05 |
| 11:40 | 11:45 |  | Pódio e Coletiva de imprensa | 00:05 | 01:00 |
|  |  | Intervalo | Intervalo |  |  |
| 12:45 | 12:50 | Corrida - 600cc | Abertura de Box | 00:05 | 00:00 |
| 12:50 | 12:52 |  | Fechamento de Box | 00:02 | 00:00 |
| 12:52 | 12:57 |  | Placa de 5m | 00:05 | 00:00 |
| 12:57 | 13:00 |  | Volta de Apresentacao | 00:03 | 00:00 |
| 13:00 | 13:25 | Corrida - 600cc | Largada 15 Voltas | 00:25 | 00:05 |
| 13:30 | 13:35 |  | Pódio e Coletiva de imprensa | 00:05 | 00:00 |
| 13:35 | 13:40 | Corrida - 125cc | Abertura de Box | 00:05 | 00:00 |
| 13:40 | 13:42 |  | Fechamento de Box | 00:02 | 00:00 |
| 13:42 | 13:47 |  | Placa de 5m | 00:05 | 00:00 |
| 13:47 | 13:50 |  | Volta de Apresentacao | 00:03 | 00:00 |
| 13:50 | 14:15 | Corrida - 125cc | Largada 11 Voltas | 00:25 | 00:05 |
| 14:20 | 14:25 |  | Pódio e Coletiva de imprensa | 00:05 | 00:00 |
| 14:25 | 14:30 | Corrida - Track Day 600 -1300cc | Abertura de Box | 00:05 | 00:00 |
| 14:30 | 14:32 |  | Fechamento de Box | 00:02 | 00:00 |
| 14:32 | 14:37 |  | Placa de 5m | 00:05 | 00:00 |
| 14:37 | 14:40 |  | Volta de Apresentacao | 00:03 | 00:00 |
| 14:40 | 15:05 | Corrida - Track Day 600 -1300cc | Largada 8 Voltas | 00:25 | 00:05 |
| 15:10 | 15:15 |  | Pódio e Coletiva de imprensa | 00:05 | 00:00 |
| 15:15 | 15:20 | Corrida - R3 | Abertura de Box | 00:05 | 00:00 |
| 15:20 | 15:22 |  | Fechamento de Box | 00:02 | 00:00 |
| 15:22 | 15:27 |  | Placa de 5m | 00:05 | 00:00 |
| 15:27 | 15:30 |  | Volta de Apresentacao | 00:03 | 00:00 |
| 15:30 | 15:55 | Corrida - R3 | Largada 15 Voltas | 00:25 | 00:05 |
| 16:00 | 16:05 |  | Pódio e Coletiva de imprensa | 00:05 | 00:00 |
| 16:05 | 16:10 | Corrida - SuperBike - SB Light | Abertura de Box | 00:05 | 00:00 |
| 16:10 | 16:12 |  | Fechamento de Box | 00:02 | 00:00 |
| 16:12 | 16:17 |  | Placa de 5m | 00:05 | 00:00 |
| 16:17 | 16:20 |  | Volta de Apresentacao | 00:03 | 00:00 |
| 16:20 | 16:45 | Corrida - SuperBike - SB Light | Largada 20 Voltas | 00:25 | 00:05 |
| 16:50 | 16:55 |  | Pódio e Coletiva de imprensa | 00:05 | 00:00 |

ART 10º - Treino livre no dia 24/03/2017

A AGEM disponibiliza um treino livre na sexta feira, dia 24/03/2017, a partir das 8h00, a inscrição é separada da prova, e deve ser pago no autódromo, R$ 250,00 por moto.

ART 11º - Premiação:

Troféu: Para os 3 primeiros troféu. Caso tenha mais de 10 inscritos na categoria, medalha para 4º e 5º Lugar.  
A Categoria Máster Troféu apenas para o primeiro colocado.

ART 12º - Inscrição:

INSCRIÇÃO 125cc / SUPERSTREET  
R$ 350,00 = ANTECIPADO

R$ 1250,00 = ANUAL  
R$ 500,00 = Na hora

INSCRIÇÃO 250 / 320 CC Track Day  
R$ 300,00 = ANTECIPADO   
R$ 450,00 = Na hora

INSCRIÇÃO R3  
R$ 300,00 = ANTECIPADO   
R$ 450,00 = Na hora

INSCRIÇÃO 600cc / 1.000cc  
R$ 900,00 = ANTECIPADO

R$ 3.500,00 = ANUAL  
R$ 1.100,00 = Na hora

INSCRIÇÃO 600cc / 1.300cc Track Day  
R$ 500,00 = ANTECIPADO  
R$ 700,00 = Na hora

Observações:

Motos com inscrição anual deverão apresentar piloto substituto no caso da ausência do titular. Motos com inscrição anual que não participarem de uma etapa terá a inscrição cancelada.

Para pilotos menores de 18 anos, é obrigatória a apresentação do termo de responsabilidade por menores de idade com firma reconhecida em cartório.

Inscrição antecipada é aquela com depósito compensado até a quinta feira, 25/8/2015. A partir desta data é inscrição normal.

Conta para depósito: Leandro Fernandez Rad - CPF 949.153.930-20 - Banco 237 BRADESCO - AG 7220-6 - CONTA 22750-1.

São fornecidas 5 credenciais: 1 para piloto, 1 para mecânico, 3 para convidados.

ART 13º - Chaves mecânicas ou elétricas e Mapas de ignição ocultos:

Pilotos que prepararem a motocicleta com a intenção de ocultar / iludir / distorcer as leituras do Dinamômetro serão punidos automaticamente com a suspensão na etapa seguinte..

ART 14º - Vistoria para todas as categorias:

Após a chegada do treino cronometrado e da bateria, as motocicletas devem ficar no parque fechado a disposição dos oficiais técnicos, só deverão ser retiradas após autorizado pela direção de prova.

Tempo mínimo de permanência é 30 minutos.

Tempo máximo de permanência é 3 horas.

A comissão técnica e direção tem o direito de inspecionar qualquer motocicleta que estiver participando do evento a qualquer momento, sem custo ou ressarcimento de despesas.

ART 15º - Dinamômetro:

O Dino é de uso exclusivo da organização durante o evento, os pilotos podem usar no fim da tarde ou no intervalo ao custo de R$ 50,00 por teste.

ART 16º - Interpretação do Regulamento:

A interpretação dos regulamentos é feita apenas pelo Júri.

ART 17° - Parque fechado para abastecimento:

Para as categorias 125, 250 / 320 cc, R3, SuperStreet :

Será obrigatória a colocação das motos no Parque Fechado 15 minutos antes da abertura de Box para a bateria.

As motos devem ingressar o parque fechado com o tanque vazio, e o motor será acionado até esgotar o combustível do carburador, ou o carburador sangrado.

Após as motos serão abastecidas com o combustível fornecido pela organização.

As motos não podem parar no Box entre a saída do Parque Fechado e o posicionamento do Grid.

Eventuais serviços e ajustes necessários na moto devem ser feitos dentro do parque fechado e

acompanhados pelo vistoriador da AGEM.

Serão desclassificados os pilotos que desrespeitarem este regulamento de Parque Fechado.

ART 18º - O regulamento busca a igualdade de competição entre os pilotos.

ART 19º - O Presente Regulamento entra em vigor a partir de sua divulgação, casos omissos ao mesmo deverão ser considerados de acordo com os regulamentos da AGEM e FIM. Tendo como prioridade o regulamento AGEM e por último o FIM.

Caxias do Sul, 14 de fevereiro de 2017.

Leandro Fernandes Rad